

# Kirjaamo

---

Lähetetty: tiistai, 21. joulukuuta 2021 12:53  
Lähetetty: Kirjaamo  
Vastaanottaja: Kirjaamo  
Aihe: OIKAISUVAATIMUS

Luokat: Oranssi luokka

## OIKAISUVAATIMUS

asiassa

§ 352 Maksullisen pysäköinnin muutokset  
TRE: 7753/08.01.02/2021

Vaatus:

Päätösehdotus hylätään

Perustelut:

- 1) Kuten ko. lautakunnan kokouksessa 16.11. todettiin, koronan takia pysäköintitulot ovat pienentyneet. Koronan osalta ei tilanne ole suinkaan muuttunut. Siksi maksullisen pysäköinnin keston muuttamiselle ei ole perusteita nyt.
- 2) Kannen Areenan pysäköintijärjestelyiden osalta on huomioitu, että paikalle on tarkoitus saapua julkisia käyttämällä, siksi areenalla on keskeinen sijainti.  
On ristiriidassa, jos nyt ruvetaan suunnittelemaan pysäköintiä suhteellisen laajallakin alueella ns. areena edellä?
- 3) Mitä asukaspysäköinnin osalta nykyiset taksat ovat nykyisillään riittäviä. Vertailukelpoisiin kaupunkeihin nähden (Turku 14€, Jyväskylä 16€) Tampereella hinta on nykyisellään jo 34% korkeampi. Täten ei voida vedota hoitokulujen suuruuteen vaan asia kuulostaa epämääräiseltä selittelyltä. Autoilusta keskusta-alueella on tehty jo lähtökohtaisesti niin hankalaa, että tuskin kukaan käyttää autoa muuhun kuin todelliseen tarpeeseen. Miksi tästä tarpeesta sitten aiotaan rangaista korkeilla maksuilla? Tunnusalueiden eri hinnoista on ollut myös paljon puhetta mutta tämä on jäänyt tasolle.
- 4) Sairaalakadun LPA aluetta käyttävät varmasti monet Sorsapuiston urheilupuiston käyttäjät. Jo nyt on syntynyt voimakasta keskustelua siitä, että alueen läheisyydessä asuvat ovat kuntalaisina hyötyjän roolissa. Alueen maksuvyöhykkeen siirto varsinkin lauantaina tekee tuon sorsapuiston urheilun alueen käytön autoa käyttäviltä "maksulliseksi". Tässä voisi miettiä samansuuntaista lähestymistapaa kuin Helsingissä, jossa pysäköinti jäähallilla on maksullista vain tapahtumien aikana.

